

Schémas

Mat de réacteur A320

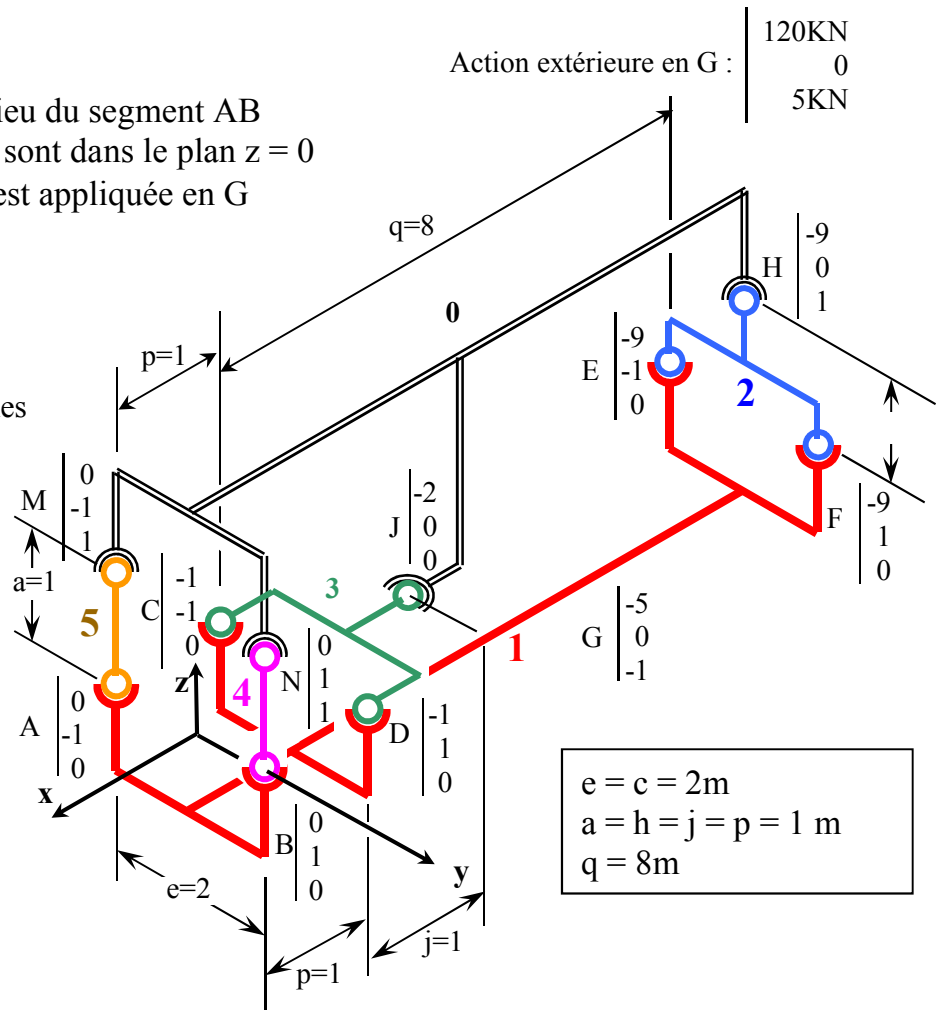
Données complémentaires :

Le centre O du repère est au milieu du segment AB
 Les points A, B, C, D, E, F, J sont dans le plan $z = 0$
 Une action extérieure $\{ext \rightarrow 1\}$ est appliquée en G

Action extérieure en G : $\begin{vmatrix} 120\text{KN} \\ 0 \\ 5\text{KN} \end{vmatrix}$

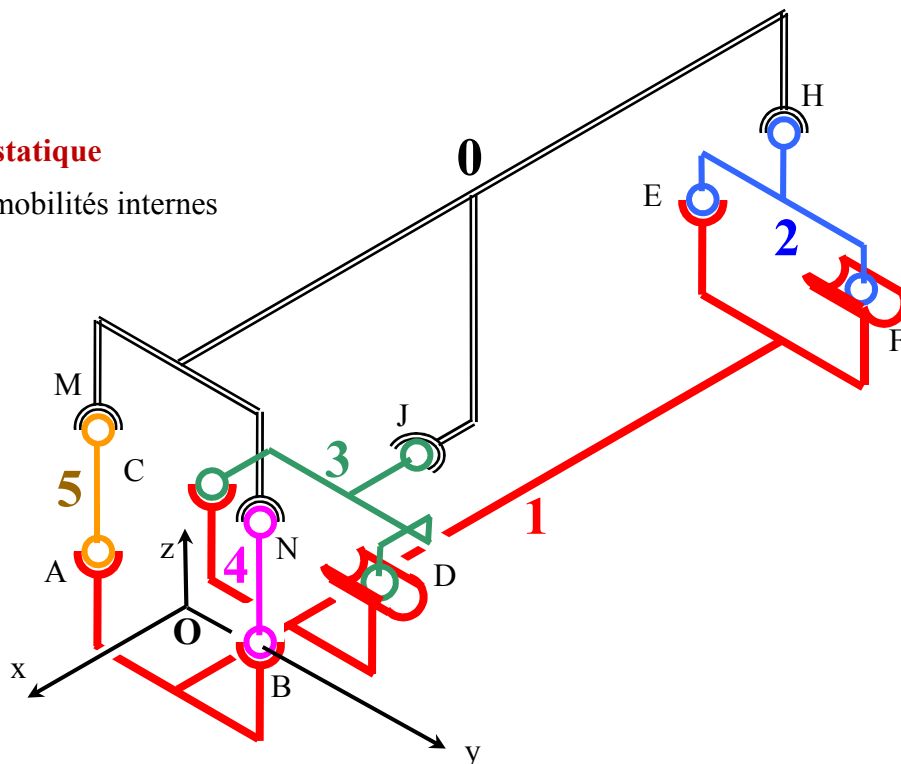
Schéma à l'origine

Hyperstatique d'ordre 2
 Comportant deux mobilités internes
 mais aucune mobilité utile.

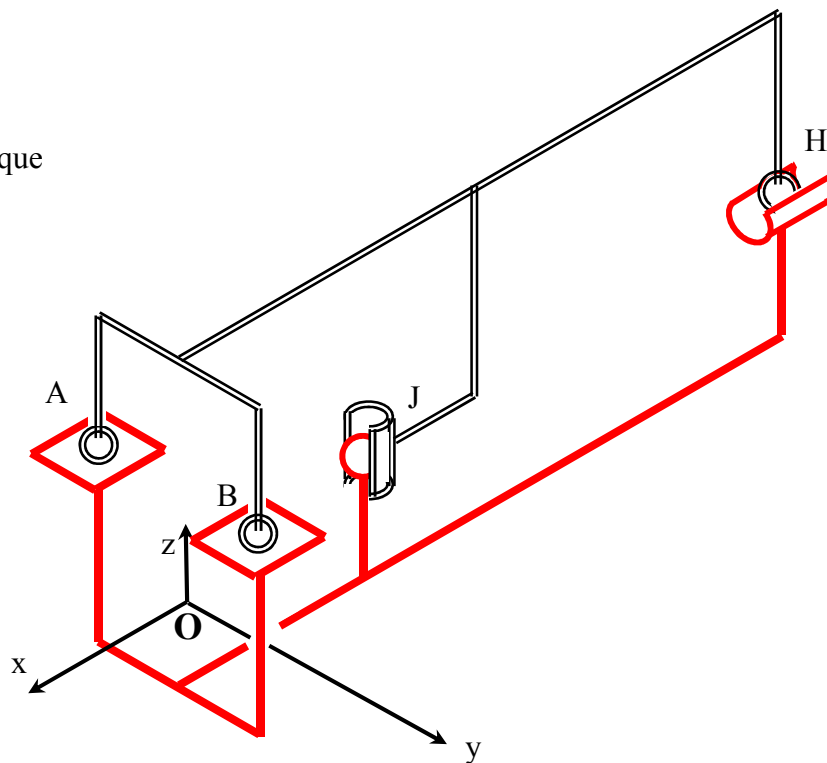


Autre schéma isostatique

Comportant deux mobilités internes
 sans mobilité utile



Autre schéma isostatique
Sans mobilité interne
ni mobilité utile



Caractéristiques de l'airbus A 320

Equipage: 2 pilotes + équipage commercial

Envergure: 33,91 m Longueur: 37,57 m Hauteur: 11,80 m

Surface alaire: 122,6 m²

Masse à vide: 41 000 kg

Masse maximale au décollage: 77 400 kg

Distance franchissable: 3064 nm (environ 5675 km)

Vitesse de croisière: 462 noeuds - Mach 0.79 (environ 855 km/h)

Vitesse maximale: 479 noeuds - Mach 0.82 (environ 888 km/h)

Plafond opérationnel: 39 000 ft (environ 11 900 m)

Motorisations :

2 réacteurs CFM56-5-A1 de **12000 kg de poussée (120 KN)**,

2 réacteurs CFM56-5A3 de 11800 kg de poussée (**118 KN**),

2 réacteurs CFM56-5B4 de 12000 kg de poussée (**120 KN**),

2 réacteurs IAE V2500-A1 de 11340 kg de poussée (**113 KN**),

2 réacteurs IAE V2527-A5 de 11790 kg de poussée (**118 KN**).

Capacité: 150 à 170 passagers